MOTOR

Medlemsblad for
Dansk Automobilklub

Medlemsblad for
Foreningen til Fremme af Automobilismen i Danmark
(Syndikat for Motor- og Automobil-Industri)

ORGAN FOR DANSK MOTOR-INDUSTRI OG -HANDEL

Abonnement, **1 Kr. 25 Øre pr. Kvartal** (inkl. Postpenge), tegnes i Boghandelen, paa ethvert Postkontor og i Ekspeditionen **Westend 11. København V.** Telefon Vester 312 x.

Udgivet af et Interessentskab
Redaktør: Cand. polyt., Ingeniør **F. Schmitto**

Enkelte Numre 20 Øre
Redaktion: **Westend 11. Kbhvn. V.**
Telefon Vester 312 x.

Nr. 3. **Lørdag den 12. Maj 1906.** **1. Aargang.**

Dansk Automobilklub.

Sekretariat: **„Ferrum", Raadhuspladsen, København K.**

Kontingent: 20 Kr. aarlig, Indskud: 5 Kr.

Bestyrelse: Premierløjtnant, Greve *E. Knuth,* Formand; Kgl. Hof-Bogtrykker *Fr. Bagge,* Næstformand; Grosserer *Holger Hassel,* Kasserer og Sekretær; Lehnsgreve *Ahlefeldt-Laurvigen;* Direktør *Axel Hansen;* Grosserer *A. C. Illum.*

Foreningen til Fremme af Automobilismen i Danmark.

(Syndikat for Motor- og Automobilindustri).

Sekretariat: **Westend 11, København V.**

Kontingent 25 Kr. aarlig, Indskud 25 Kr.

Bestyrelse: Kaptajn *H. Block,* Formand; Grosserer *Paul Christensen,* Næstformand; Grosserer *T. T. Nielsen,* Kasserer; Grosserer *Carl Joh. Janssen,* Sekretær; Grosserer *Holger Hassel;* Direktør *Vilh. Hansen;* Direktør *H. Prins.*

Søndag den 20. Maj Eftermiddag Kl. 2 afholdes Forevisning af Automobiler for Landboerne i Frederiksværk.

Kl. 4 Foredrag med Lysbilleder i Foreningsbygningen.

Medlemmerne opfordres til at give Møde.

Nærmere Oplysninger ved Henvendelse til Sekretariatet.

Bestyrelsen.

Automobilet som Transportvogn.

Naar „Motor“ har valgt „Transportautomobilet“ som Emne for sit første Specialnummer, er det sket af gode Grunde og med velberaad Hu.

Automobil-Transportvognen skader ingen, men gavner alle. Dens Udseende er ikke mere djævelsk og skrækindjagende, end at enhver nogenlunde skikkelig Hest og de allerfleste Gennemsnits-Hestekuske med lidt Øvelse og en lille Kende god Vilje nok tør driste sig forbi den; dens Kørehastighed er saa moderat og begrænset, at selv den mest nervøse eller gnavne Fodgænger uden at udsætte sit Liv for alt for stor Fare i Ro og Mag kan krydse Vejen lige foran den, og dens Betydning som Reklamemiddel og som Nyttevogn er saa selvindlysende for enhver Forretningsmand, at vi slet ikke behøver at fremhæve det.

Ja, selv det Faktum, at disse Automobilers Konstruktion er meget simpel og deres Fremstilling overkommelig for vore egne Fabrikker, turde være forstaaelig for enhver, der interesserer sig for den danske Industris Opkomst.

Vi Danske rejser jo meget og vi er tilmed meget tilbøjelige til at efterligne det, vi ser i Udlandet. Derfor, højtærede Ministre, Rigsdagsmænd, Borgerrepræsentanter! Gør nu i Sommerferien en lille Afstikker ned til Berlin! Aabn Deres Øjne og betragt den Masse af nydelige, fine Vareautomobiler, som bringer de berlinske Forretningsdrivendes Varer omkring til Kunderne i den mægtige Hovedstad! Stil Dem aabent og ærligt det Spørgsmaal: om disse mekaniske Køretøjer, der løber saa flinkt, der snor sig saa behændigt gennem den tætteste Vrimmel, der uden Klage og uden mindste Træthed Dag efter Dag udfører sit regelmæssige Arbejde og skaaner Tusinder af Heste for den haardeste Trældom, om disse Forretningsautomobiler virkelig er saa farlige, saa samfundsnedbrydende, saa uhensigtmæssige, at Regeringen er forpligtet til at lægge deres praktiske Anvendelse og den betydningsfulde og for Landets Økonomi saa fordelagtige Industri, der staar bagved dem, alle optænkelige Hindringer i Vejen?

Thi her er det netop, Skoen trykker! Hvilken nogenlunde antagelig Fornuftgrund kan stilles op imod Transportautomobilernes Færdsel paa alle Veje og til alle Tider af Døgnet? Lad saa være med de hurtigt kørende Luksusvogne; det er beklageligt nok, at vi Danske skal være de eneste civiliserede Mennesker, der nærer en hartad middelalderlig Frygt for „Djævlekøretøjerne“ — men de smaa, sindige Varevogne!

At Hestene skulde blive forskrækkede ved at møde dem? Men de Varevogne, som her handles om, hører hjemme i de store Byer og deres nærmeste Omegn; de kommer kun paa Veje, der befares af Heste, som forlængst er vænnede til al Larmen og Tumlen i Byerne og som aldeles ikke afficeres af et langsomt kørende Automobil.

At Vejene i de store Byers Omegn er for stærkt trafikerede til at tillade Automobilernes Færdsel?

Men Hovedgaderne i de samme Storbyer er jo ikke lukkede for Automobilkørslen!

Hvem kan forlange at blive taget alvorlig, naar han paastaar, at Strandvejen fra København til Klampenborg paa en almindelig Hverdag er stærkere trafikeret end f. Eks. Købmagergade inde i København?

Men dog lukker man Strandvejen for Nytteautomobilerne, til største Skade for hele den københavnske Handelsstand. Og ikke nok med det! Man bibringer derved tillige den danske Industri de mest ulægelige Saar, Saar, som nok skal svie, den Dag, da disse taabelige og for Landet fordærvelige Indskrænkninger viger for Tidens Magt -- naar den danske Industri ligger slagen paa Valpladsen, medens vore konkurrerende Naboer med Skadefryd sender deres Overproduktion her op til os, der med reaktionær Dumhed stod os selv i Lyset dengang det var Tid!

Automobil-Syndikatets Adresse
til
Justitsministeren
om Strandvejens Frigivning for automobile Nyttevogne.

Bestyrelsen for „Foreningen til Fremme af Automobilismen i Danmark" (Syndikat for Motor- & Automobilindustri) har besluttet at foretage et energisk Skridt for at paavirke Regeringen til i hvert Fald delvis at ophæve det umotiverede Forbud mod Automobilkørsel paa Strandvejen fra Vibenshus til Rungsted Badehotel.

Som bekendt bestemmer Automobillovens § 16, at Færdsel med Motorvogne som Regel er tilladt ad alle Landeveje (Amtsveje), men at Justitsministeriet med Hensyn til Kørsel paa stærkt befærdede Strøg kan træffe saadanne nærmere Indskrænkninger eller Forbud, som maatte findes fornødne til Færdselens Betryggelse.

Denne Ventil i Loven, som udleverer Motoristerne til Justitsministeriets næsten uindskrænkede Enevoldsmagt, er da ogsaa af Regeringen blevet benyttet til at forbyde Automobilkørsel bl. a. paa Strandvejen fra Vibenshus til Rungsted Badehotel.

Justitsministerens Forbud er — selvfølgelig havde vi nær sagt — ikke ledsaget af Motiver — kun indledes Forbudet med de Ord: „I Henhold til bemeldte Lovs § 16 bestemmer Justitsministeriet o. s. v." — altsaa bliver der ikke andet tilbage at tro end at Ministeren opfatter de nævnte Stykke af Strandvejen som „et stærkt befærdet Strøg" — hvilket det selvfølgeligt netop *ikke* er!

Men en Regering *kan* ikke udstede og med Myndighed opretholde et saadant ganske meningsløst og umotiveret — eller i hvert Fald galt motiveret — Forbud, med mindre det sker i Uvidenhed.

I Uvidenhed om Automobilernes Betydning for Samfærdselen ikke blot som Fremtidens, men virkelig ogsaa som *„Nutidens Køretøj!"*

I Uvidenhed om den Driftssikkerhed og Økonomi, der allerede forlængst er opnaaet ved de maskindrevne Vogne!

I Uvidenhed om den Lethed og Sikkerhed, hvormed de manøvreres og hvormed Antallet af de nu altfor hyppige Kørselsulykker med Hestevogne i højeste Grad vil sættes ned.

Endelig i den mest totale Uvidenhed og Miskendelse af Automobilindustriens Betydning for Danmark!

Uden Hensyn til at Tusinder af danske Borgere kunde finde Brødet ved denne Industri!

Uden at forudse, at disse Forbud og Indskrænkninger til syvende og sidst kun skader vort eget Land og gavner de fremmede Lande, hvis Overproduktion engang vil søge herop og fuldstændig umuliggøre en national dansk Industri!

Og naar dette engang sker, hvem bærer saa Ansvaret for denne Ulykke! Selvfølgelig i første Række de Mænd af Regeringen, som af Forblindethed, Had til det nye eller Mangel paa Oplysning har handlet ilde! Men ogsaa vi, der er kommen til en klar Erkendelse af disse Forhold, ogsaa vi vilde paadrage os en vægtig Del af Ansvaret, hvis vi ikke i Tide gjorde Anskrig, og af yderste Evne stræbte at oplyse alle dem, som paa nogen Maade har Lod eller Del i disse skæbnesvangre Forbud!

Det Skridt, som Automobil-Syndikatets Bestyrelse har besluttet at foretage, er derfor at indgive et Andragende til Justitsministeriet om en Ophævelse af det nævnte Forbud i alle Fald for Vareautomobilernes og Hverdagenes Vedkommende. — Og dette Andragende vil ikke blive underskreven af Syndikatet alene.

I Tusinder af Eksemplarer vil den blive sendt til alle større Forretningsdrivende i København og Forstæder for at opnaa deres Tilslutning og yderligere vil man søge Grundejerne langs Strandvejen til at udstede en Erklæring om, at de intet har imod disse Automobilers Kørsel paa Strandvejen. —

En saadan Adresse, understøttet af Tusinder af Underskrifter, maa endelig en Gang for alle belære rette Vedkommende i de ledende Kredse om, hvor skrigende uretfærdig og tilmed skadelig for vort Land, Automobillovens Forbud er. —

Adressen lyder saaledes:

200 K. M.
I TIMEN
kørte Hr.
DEMOGEOT
PAA
DUNLOP
RINGE

Til Justitsministeriet!

I Henhold til Lov om Kørsel med Automobiler af 15. Maj 1903, har Justitsministeriet under 7. Juli s. A. ladet udgaa en „Bekendtgørelse om Mærkning af Motorvogne og om Indskrænkninger i Færdselen med Automobiler", i hvilken det bl. a. forbydes at køre med Automobiler paa Strandvejen fra Vibenshus til Rungsted Badehotel.

Det er imod dette Forbud og imod Automobillovens almindelige Bestemmelse om, at Færdsel med Motorvogne ikke er tilladt paa Biveje, at nærværende Ansøgning er rettet. —

Da der ikke alene ved Forsøgskørsel, men ogsaa ved længere Tids daglig Drift saavel her i København som i andre Storstæder, er ført Bevis for, at Motorvogne i alle Henseender er mere fordelagtige til Udbringning af Varer end Hestekøretøjer — navnlig med Hensyn til den større Ydeevne —

saa findes der i København og Forstæder en stor Mængde Forretninger, som kun venter med Anskaffelse af Motorvogne paa en Udvidelse af Kørselstilladelsen i Byens Omegn.

Næsten alle saadanne Forretninger har Kunder ved Strandvejen og de dertil stødende Veje, som de maa besøge en eller flere Gange ugentlig.

Da det Forbud, som Justitsministeriet har udstedt imod Kørsel med Motorvogne paa Strandvejen, formenes at være fremkommet med Henblik paa hurtigere kørende Luksus- og Lystvogne paa de Dage, navnlig Helligdage, hvor Færdselen er størst med Hestekøretøjer, og da Varetransportvogne ikke kan køre med nogen for anden Færdsel generende Hastighed, saa **burde** *saadanne Vogne ikke sættes i Klasse med Lystvogne.*

Med Hensyn til Hestenes Frygt for Motorvogne, maa det bemærkes, at de Heste, som færdes paa Strandvejen, ogsaa færdes i København og saaledes er vant til alle Slags mekaniske Køretøjer.

Byens Udvidelse med de større Afstande og samtidig de moderne Ejendommes Indretning gør det mere og mere vanskeligt og kostbart at have Hestehold, ligesom Hestenes Præstationsevne heller ikke svarer til Nutidens Fordringer.

Naar nu hertil kommer, at denne Gren af Motorvognene passer saa fortrinligt for dansk Industri, og at samtidig de udenlandske Fabrikker af alle Kræfter forbereder sig paa at oversvømme vort Marked med deres Overproduktion, maa det anses for unødvendigt endnu længere at opretholde et saa lidet tidssvarende Forbud som omtalte.

Man maa derfor anse det for i højeste Grad betimeligt og formaalstjenligt for en naturlig Udvikling af Befordringsvæsenet i København, at Strandvejen og med den alle Veje i Københavns Omegn snarest bliver aaben for Motorvogne til Varetransport og vi tillader os derfor at anmode det høje Ministerium om:

1) *at Forbudet i ovennævnte Bekendtgørelse af 7. Juli 1903 mod Færdsel med Automobilvogne paa Strandvejen fra Vibenshus til Rungsted Badehotel ophæves for Motor-Transportvognenes Vedkommende i saa stor Udstrækning, at Varelevering pr. Motorvogn kan foregaa uden Vanskelighed, og*

2) *at der for disse Vognes Vedkommende for Bivejene i Københavns Omegn gives Dispensation fra Automobillovens Forbud mod Kørsel, og*

3) *at der for disse Vognes Vedkommende for alle Veje i Københavns Omegn gives Dispensation fra Automobillovens Forbud mod Kørsel om Natten.*

Med Højagtelse
P. B. V.
H. Block,
Kaptejn, Formand.

Carl Joh. Janssen.

Ovenstaaende tiltrædes og anbefales:

Undertegnede Lodsejer af Matr.-Nr. .....
har intet at erindre imod, at ovenstaaende Andragende tages til Følge.

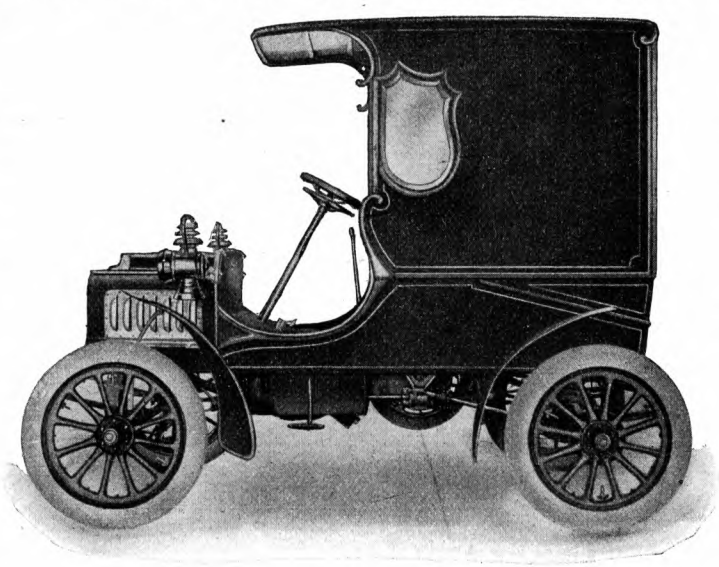
Forretningsmanden & Varevognen.

Udviklingen af den mekaniske Transportvogn.

De næste 2—3 Aar tilhører den automobile Varevogn. Ligesom Lystautomobilet i de sidste Par Aar har gennemgaaet en rivende Udvikling, saaledes vil ogsaa den mekaniske Transportvogn i den nærmeste Fremtid opnaa en Udbredelse og en Anvendelse, der vil bringe Hestekøretøjerne af den Art i absolut Minoritet.

Spørgsmaalet er ikke nyt. Det blev rejst straks, dengang Automobilindustrien fremkom, idet Forretningsmændene meget hurtigt forstod, hvor stor en Besparelse i Varelevering man maatte opnaa med Motorvognen.

Automobilfabrikanter og -forhandlere blev derfor altid overvældede af deres Kunder med det Spørgsmaal, om den Lystvogn, de nu var i Færd med at købe, ogsaa kunde anvendes som Varevogn, blot man satte en anden Vognkasse paa den — og det gik saavidt, at enkelte Fabrikanter fremstillede Lystvogne med aftageligt Karosseri til Ombytning med Varekassen. Dette er imidlertid ikke rigtig, thi



Rambler Leverandørvogn. Bæreevne 500 Pund. Motor 8 HK.
Repræsentant: Paul Christensen, Frederiksborggade 6.

Lystvogne og Varevogne er to forskellige Ting.

Man maa vel huske, at der stilles ganske andre Fordringer til en Forretningsvogn end til en Lystvogn.

Lystvognen færdes paa de bedste Veje og som oftest kun i godt Vejr. Den bliver, praktisk talt, kun anvendt med Maade, en gennemsnitlig Vejlængde af 4—5 Mil om Dagen (1500—1800 Mil om Aaret) for et Lystkøretøj tør nok anses for højt regnet.

Varevognen derimod maa køre som Forretningens Tarv kræver det uden Hensyn til Vejens Tilstand eller Vejrets Godhed.

Desuden, da den er i uafladelig Virksomhed, bliver dens daglige Vejlængde nødvendigvis to eller tre Gange saa stor som Lystvognens, og dens Slitage derfor meget større.

Som Følge heraf bør man stille meget skrappe Fordringer med Hensyn til Soliditeten af Varevognenes Konstruktion. Dette maa saa meget stærkere fremhæves, som Forretningsmanden i Almindelighed ikke lægger synderlig Vægt paa Vognens mekaniske Konstruktion, men derimod interesserer sig levende for dens

Økonomi, Holdbarhed og Driftssikkerhed.

Den første Indvending, Forretningsmanden fremsætter mod Vareautomobilet er, at hvis det gaar i Stykker undervejs, staar Brugeren aldeles hjælpeløs. Dette er sandt nok, og det er ogsaa sandt nok, at den Maskine er endnu ikke konstrueret og bliver det sikkert heller aldrig, som kan løbe til evig Tid uden mindste Forstyrrelse.

Erfaringen har imidlertid fastslaaet, at den Tid, en Motorvogn er utjenstdygtig, er ikke nær saa lang som den Tid, en Hestevogn er ude af Stand til at udføre sit Arbejde, og hertil kommer den store Fordel, at Motorvognen, naar den er ude af Brug, ikke staar og „æder sig selv" som man siger.

De store Forretninger, som har stort Hestehold, er nødt til at have 30 til 100 % Heste i Reserve. De er nødt til det, fordi de ved, at en Hest ikke kan udholde at gaa Mil efter Mil uden Hvile. Efter hver eller hveranden Time maa Hesten staa i nogle Timer for at komme sig.

Hvem skal man faa til Chauffør?

De fleste Forretningsfolk, som staar i Begreb med at købe Motorvogn, udtaler Ønsket om at blive fri for at tage en uddannet Mekaniker til Chauffør. For det første vil en saadan Mekanikers Antagelse oftest betyde Afskedigelse af en ældre, veltjent Hestekusk; dernæst er han vel ogsaa dyrere end en almindelig Kusk og endelig vil Chefen jo i de allerfleste Tilfælde være ude af Stand til at kontrollere hans mekaniske Dygtighed.

Langt vigtigere end mekanisk Uddannelse er det, at Føreren er en paalidelig og ædruelig Mand, som bruger sin Omtanke i alt, hvad han foretager sig med Maskinen.

En saadan Mand vil, med et Par Dages Undervisning i Styring og Smøring af Vognen, snart lære at tage Vare paa de Smaaforstyrrelser, som kan indtræffe under en regelmæssig Drift.

Den almindelige Erfaring har vist, at den middelaldrende Mand, som paaskønner det Faktum, at han er i en god, sikker og vellønnet Stilling, giver den bedste Chauffør. Naar han først engang har faaet Interesse for Maskinen, vil han gøre alt for at holde den i Orden. —

Udgifterne ved Motorkørsel.

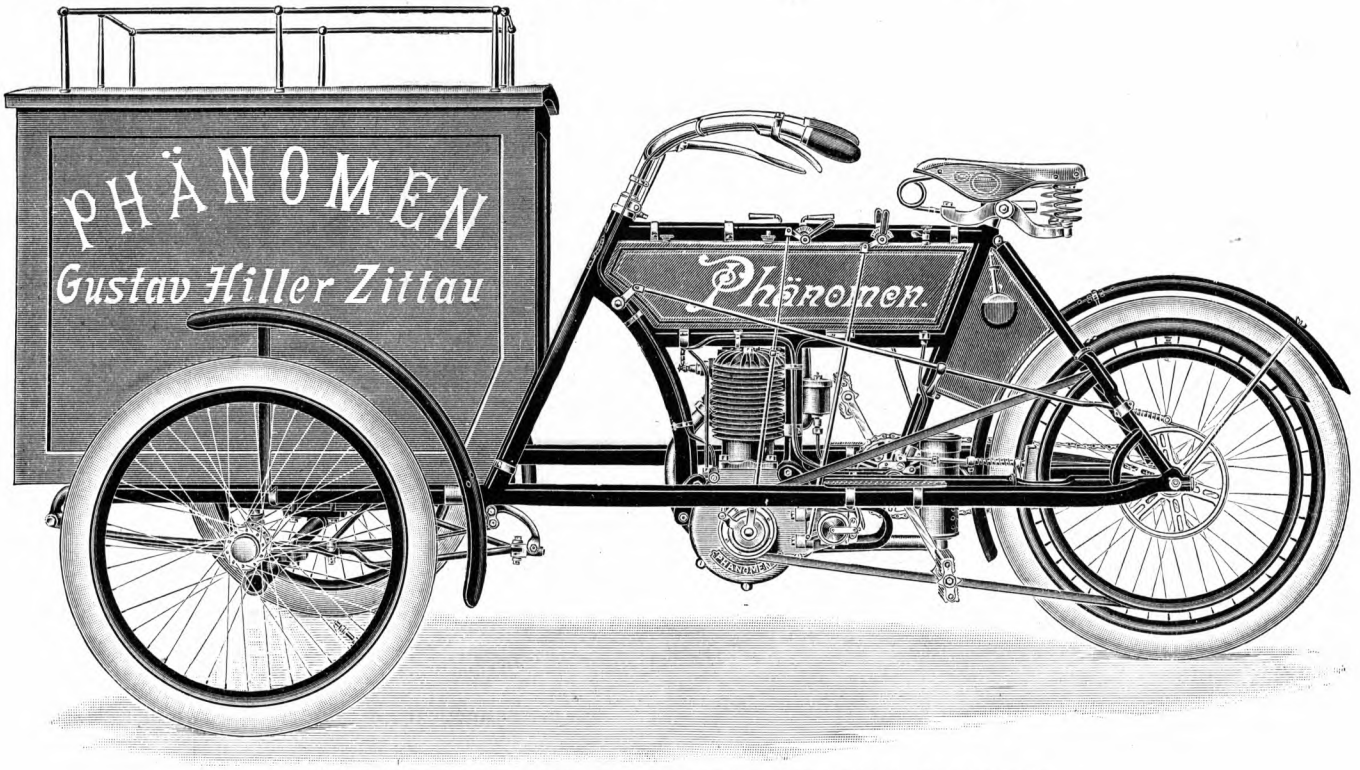
For enhver Forretningsmand spiller Bekostningen naturligvis den største Rolle. — Udgiften vil selvfølgelig blive meget forskellig efter Omstændighederne, Vejenes Godhed, Læssets Størrelse o. s. v.

Ganske i Almindelighed kan man dog sige, at et Automobil udfører ligesaa meget Arbejde som to og en halv Hestevogn med en Bekostning, der er 50 % større end Udgiften til et enkelt Hestekøretøj.

At angive Udgiften i bestemte Summer er ofte forsøgt, men det er tvivlsomt om saadanne teoretiske Budgetter har nogen egentlig praktisk Værdi. Dertil er Udgifterne ved Vareleveringen altfor afhængig af den enkelte Forretnings Individualitet og Administration.

Vi nøjes derfor med at henvise til Udtalelserne fra de københavnske automobilkørende Forretningsmænd, som vi har haft Lejlighed til at tale med.

Disse Samtaler har i Virkeligheden formet sig til det bedste Forsvar for Motorvognens Anvendelse i Forretningslivet.



Phänomen-Motor-Transportcycle, enkeltcylindret 3½ HK eller dobbeltcylindret 5½ HK.
Repræsentant: F. Bülow, Vesterbrogade 20.

Interviews
med vore Forretningsmænd.

Som bekendt findes der allerede nu i København en hel Kreds af Forretningsdrivende, der, alle Hindringer og alle Forbud tiltrods, dog benytter Motorvogne til Kundernes Betjening, og som derved leverer det bedste praktiske Bevis for disse Vognes store Nytte.

Vi har søgt en Del af disse Herrer og bedt dem uforbeholdent sige os deres Mening om dette Spørgsmaal efter den Erfaring, de nu har høstet ved gennem længere Tid at benytte den automobile Transportvogn.

Vi begynder med

Tobaksfabrikant E. Nobel,

som nu i fire Maaneder daglig har benyttet en Kassevogn udgaaet fra den *københavnske* Fabrik „Anglo-Dane" paa Roskildevej.

Vi spørger:

„Sig os, Hr. Fabrikant, hvilken Fordel finder De ved at benytte et Automobil fremfor en Hestevogn?"

„Det Spørgsmaal er baade let og vanskeligt at besvare.

Automobilet kører længere Ture end Hestevognen og udfører derfor ogsaa mere Arbejde end en Hest og en Vogn.

Selvfølgelig er Udgifterne ogsaa noget større end ved en Hestevogn, men bedst tror jeg, jeg kan udtrykke min Erfaring saaledes, at naar jeg sammenligner Udgifterne for et Aar for Automobilet og for et Enspænderkøretøj, vil der i Automobilets Favør blive en Saldo af 500 Kr. aarlig til Forretning og Amortissation."

„Saa maa det altsaa siges at være en god Forretning at benytte Automobil?"

CONTINENTAL
ANTIGLIDE-DÆK

NUTIDENS
MEST FULDKOMNE OG
VIRKNINGSFULDESTE

IKKE-GLIDENDE

AUTOMOBIL
PNEUMATIK

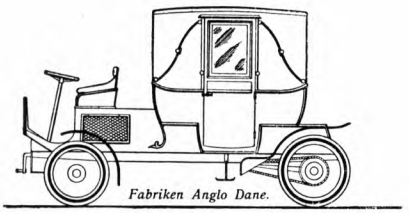
Paa Grund af en egenartet ny Fabrikationsmetode egner den sig ogsaa til hurtige Vogne og lange Ture.

Continental-Caoutchouc-
und Gutta-Percha-Co., Hannover.

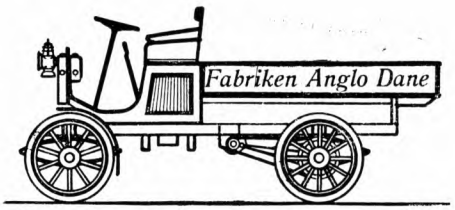
Repræsentant for Danmark:

Hans Voigt, Ny Vestergade 18, Kbhvn. B.

Telefon 7252.



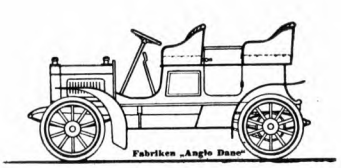
Telefon: Valby Nr. 7

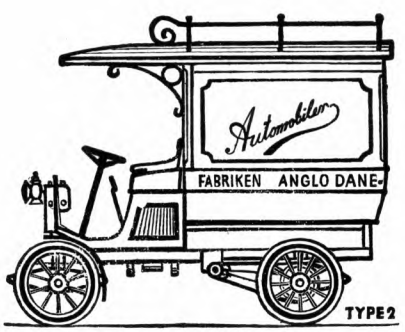


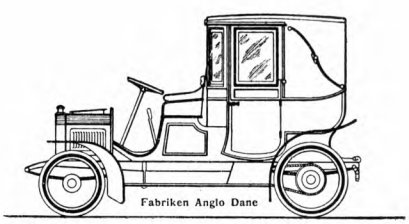
Fabriken „Anglo Dane"

Roskildevej 39, København F.

Vor Motor- og Gearkonstruktion har ved lang Tids daglig Drift vist en enestaaende Paalidelighed og Soliditet! **Vi bor her!** og kan saaledes yde vore Kunder en virkelig Garanti. Alle Oplysninger faas paa Forlangende!







„Det afhænger ganske af, hvorlænge en saadan Vogn kan holde. Da den koster ca. 4000 Kr., vil den være forrentet og amortisseret paa ca. 8 Aar. Kan den da holde i 10 Aar, vil det jo være ganske udmærket."

„Har de mange Ulæmper af Reparationer, Standsninger etc. og kan Deres Chauffør holde Vognen i Orden?"

Arrangement, og den Slags Ting er jo altid kedsommeligt."

„Efter Hr. Fabrikantens Udtalelser, tør vi altsaa gaa ud fra, at De varmt vil anbefale enhver Forretningsmand at benytte mekaniske Varetransportvogne?"

„For mit eget personlige Vedkommende kan jeg sige Dem, at jeg intet Øjeblik fortryder, at jeg har anskaffet Automobilet. Det er praktisk, det er billigt og

Benyttet i 4 Maaneder af Tobaksfabrikant Nobel. Bæreevne 1200 Pd. Friktionsgear.
Fremstillet af Fabriken „Anglo-Dane" paa Roskildevej.

„Reparationer og Standsninger har hidtil ikke hindret Driften synderligt og min Chauffør, som tidligere har været min Hestekusk i ca. 10 Aar, er meget hurtig kommet à jour med alt, hvad der vedrører Vognen."

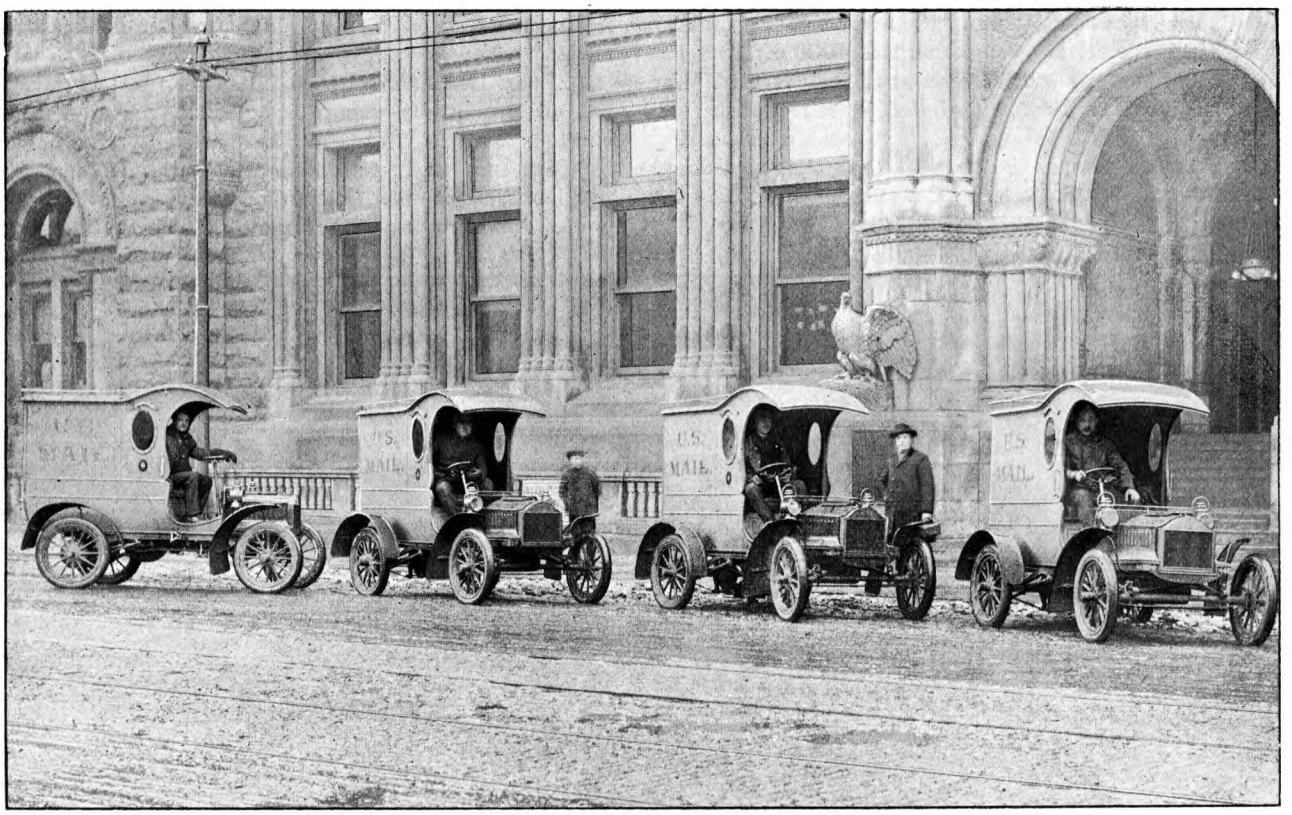
„Har De følt særlige Ulæmper af Automobillovens hæmmende Bestemmelser?"

„Om jeg har! Autoriteternes Holdning er i højeste Grad at beklage; den lægger store Hindringer for os, navnlig paa Strandvejen. For at bringe Varer til vore Kunder derude, har vi været nødt til at træffe en

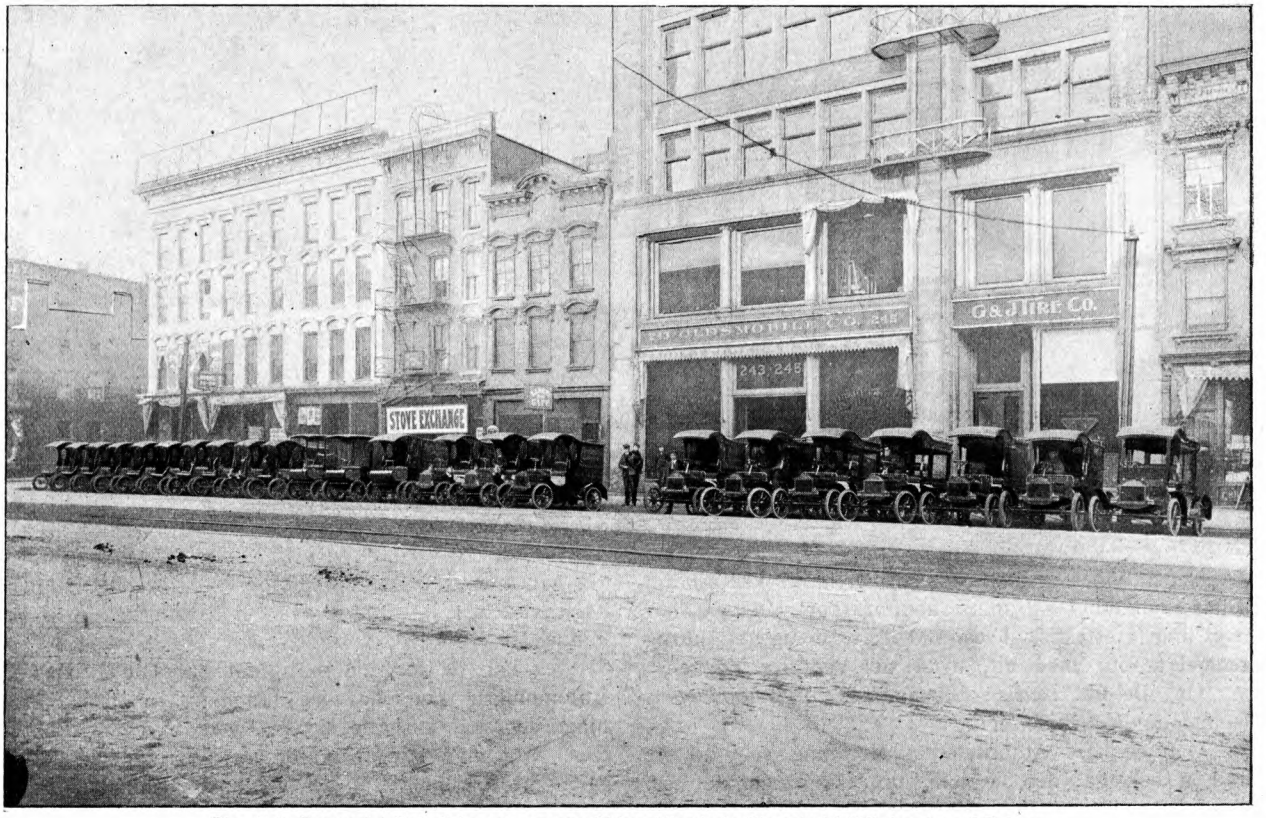
det har tilmed den store Fordel — i hvert Fald nu i Begyndelsen — at være et udmærket Reklamemiddel.

Jeg kan da for saa vidt godt anbefale Brugen af Automobiler; kun maa jeg fremhæve, at den Forretning, der skal anskaffe sig det, maa have en vis Størrelse. Har man kun Brug for *een* Vogn, bliver det let galt; thi i Tilfælde af en Maskinstandsning, mangler man Reserve. Enten bør Forretningen være saa stor, at den har Brug for flere Vogne — selv holder jeg et

DUNLOP
er
anerkendt
som
ENGLANDS
BEDSTE
MOTOR
RINGE



Oldsmobilen i det amerikanske Postvæsens Tjeneste.
Repræsentant: T. T. Nielsen, Ny Toldbodgade 8.



„The Auto Express" i Detroit har saa mange Oldsmobiler i sin Tjeneste til Udbringning af Pakker.
Repræsentant: T. T. Nielsen, Ny Toldbodgade 8.

Tospænderkøretøj ved Siden af — eller hvad der maaske passer endnu bedre for vore Forhold: Fabrikkerne burde altid holde et Par Vogne i Reserve, som ved et Slag paa Traaden straks kunde stilles til Disposition.

Alt i alt maa man sige, at Transportautomobilismen er i stærk og gærende Vorden; den befinder sig i et Overgangsstadium, der bliver særligt ubehageligt, fordi Autoriteterne er de første til at lægge Sten i Vejen."

Vi takker den elskværdige Fabrikant for hans værdifulde og for enhver Forretningsmand sikkert interessante Oplysninger om Nytteautomobilernes praktiske Anvendelse og opsøger Repræsentanten for et af vore største Foretagender, som benytter Automobiler, nemlig

Ingeniør C. W. Edsberg ved Københavns Telefon-Aktieselskabs Linieafdeling.

„Hr. Ingeniør! Vi ved, at Telefonselskabet gennem længere Tid har gjort Forsøg baade med Motorcycler og Motorvogne i sin Tjeneste. Vil De have noget imod, at meddele „Motor"s Læsere lidt om Selskabets Erfaringer paa dette Omraade?"

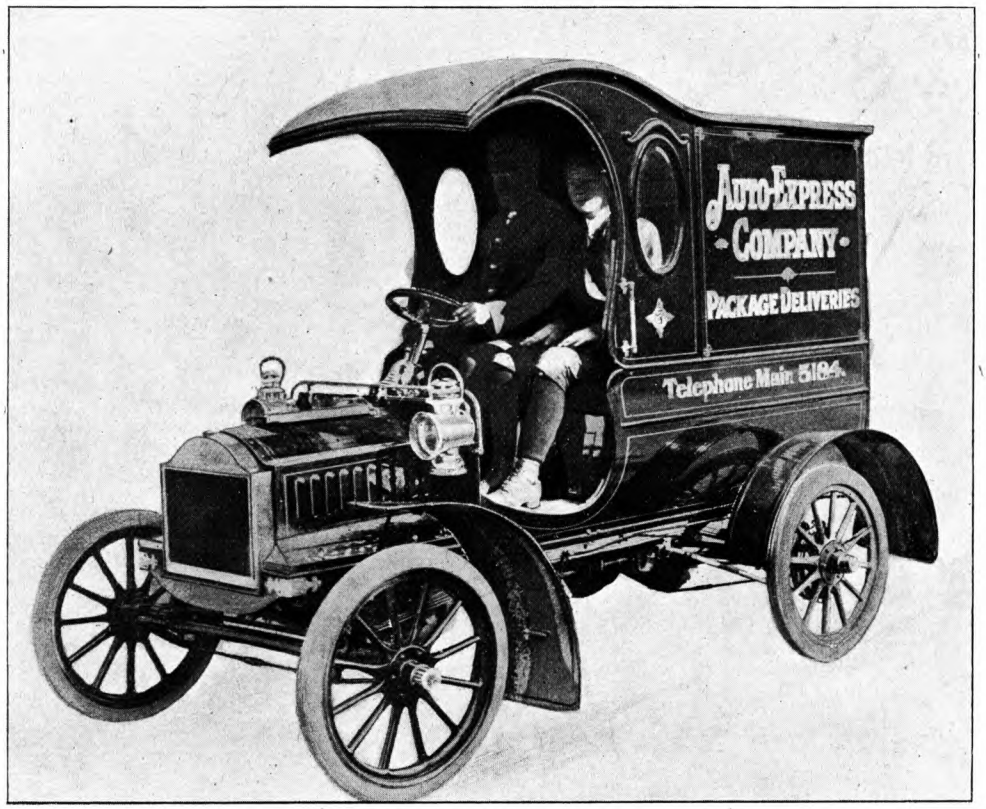
„Ikke det mindste! Det er rigtig, at vi nu i et Aarstid har gjort ret omfattende Forsøg med Automobiler.

For det første har vi prøvet forskellige Systemer af Motorcyclen til Fejlretning langs Linien, deriblandt navnlig en Ellehammer-Maskine, som var særlig bygget for os med en stor Kasse bagpaa til Arbejdernes Værktøj og Materialer. Naar vi imidlertid — i alt Fald foreløbigt — ikke agter at gaa videre ad denne Vej, har det to Grunde: dels den praktiske, at Motorcyclerne kører vel hurtigt til, at Arbejderen kan følge Ledningerne med den fornødne Opmærksomhed, og Ledningsfejl som Følge deraf kan overses, og dernæst den meget mere *„upraktiske"* Grund, at Automobilloven og med den Autoriteterne lægger os altfor store Vanskeligheder i Vejen til at det bliver muligt at gennemføre en Drift med Automobiler.

De forstaar jo nok, at naar vi sender en Montør ud for at rette en Fejl og Arbejdet maaske tager længere Tid end paaregnet, saa at Solen gaar ned inden han bliver færdig, kan det ikke betale sig for os at have Manden liggende ude om Natten, fordi Automobilloven forbyder Kørsel efter Mørkets Frembrud."

„Justitsministeren har jo Lov til at give Dispensation fra disse Forbud; har Selskabet da ikke gjort Skridt for at opnaa en saadan Dispensation?"

„Jo! det har vi rigtignok! Allerede i Juli Maaned i Fjor indsendte vi et Andragende til Justitsministeriet om Tilladelse for vort *uniformerede* Personale til at færdes i tjenstligt Ærinde paa Biveje og efter Mørkets



En af de mange Vare-Oldsmobiler, som benyttes af „The Auto-Express" i Detroit.
Repræsentant: T. T. Nielsen, Ny Toldbodgade 8.

Engelske
Dunlop
Ringe
anbringes
paa enhver
Bedre Vogn

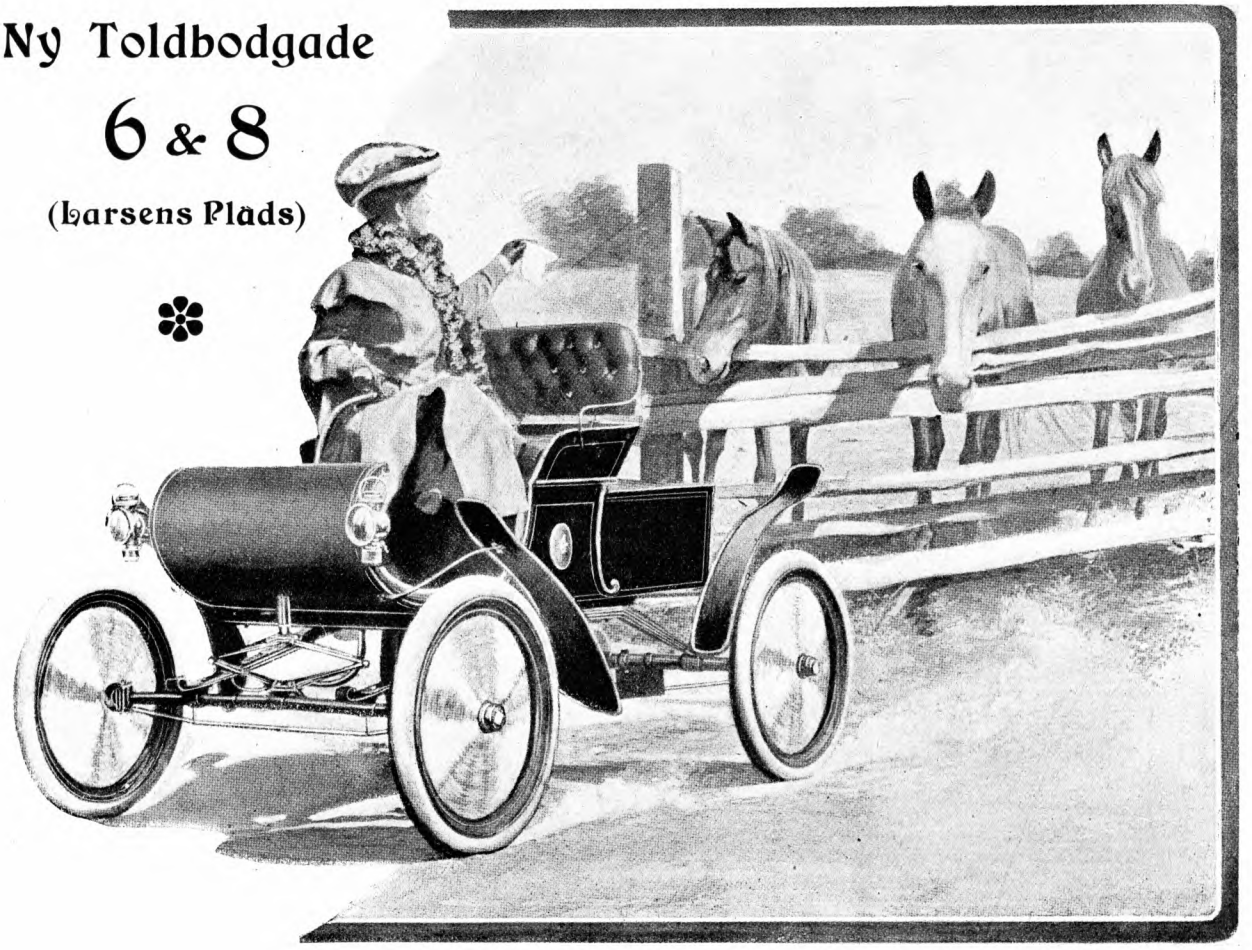
T. T. NIELSEN$^{S}_{=}$

Automobil-Lager

Ny Toldbodgade

6 & 8

(Larsens Plads)



Hestene bliver hurtig fortrolige med de

lydløse Oldsmobiler

Turistvogne ❋ Varevogne

Doktorvogne ❋ Lastvogne

Frembrud i vore Distrikter her paa Sjælland, og det under Selskabets *Garanti for forsigtig og hensynsfuld Kørsel.*"

„Og dette Andragende?"

„Blev *pure* afslaaet uden Motivering!"

„Det var altsaa Deres Arbejdere paa Motorcycler. Men nu Motorvogne, De har jo ogsaa gjort Forsøg med dem?"

„Det var til Brug for Ingeniørernes Inspektionsture. Men her stødes paa nøjagtig de samme Vanskeligheder som for Motorcyclerne.

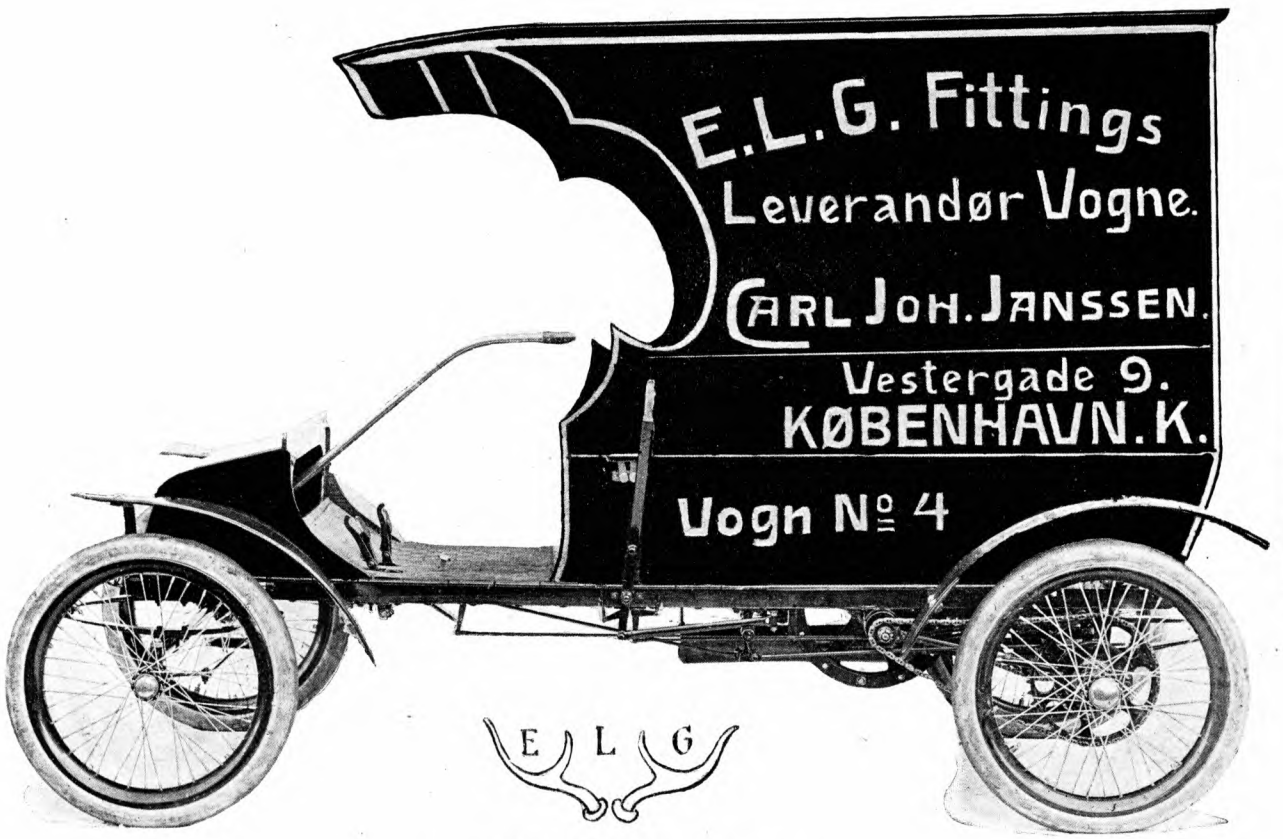
Vi henvender os til Grosserer

Daniel Dalsgaard

paa Højbroplads, som nu et Aar har benyttet en amerikansk elektrisk Vogn.

„Hvad jeg kan sige om mit Automobil? Jeg er udmærket tilfreds med Vognen, men forbandet utilfreds med Automobilloven.

Hør engang! Jeg har Borgerskab i Nordre Birk — det gælder indtil Strandvejen 181 — men dog maa



E. L. G. Mobil til Varetransport.
Repræsentant: Carl Joh. Janssen, Vestergade 9.

ENGELSKE
DUNLOP
RINGE
ER
VERDENS
FINESTE
FABRIKAT

Langt de fleste af vore indenbys Ledninger ligger i Hellerup og Charlottenlund; men der maa vi ikke køre, der skal vi være afhængige af Sporvogne og Jærnbaner. — Selvfølgelig til stor Tidsspilde og Gene for os.

Havde vi blot Lov til at færdes paa disse Steder kunde vi have storartet Nytte af smaa, lette Vogne til to Personer for en Ingeniør og hans Montør — saadanne smaa Vogne, som vore egne danske Fabrikker saa udmærket kunde bygge og som vi derfor kunde faa indrettet fuldstændig efter vort Ønske og Tarv.

Som sagt, vi vil gærne, men først og fremmest maa Automobilloven forandres. Som den nu er, er den alt andet end tidssvarende i et moderne Samfund."

jeg ikke køre derude, men maa forsende mine Varer med „Adam", hvilket giver en Ekstraudgift af 150 Kr. om Aaret."

„Hvis Loven var mere human, vilde De saa have Fordel af Deres Varevogn?"

„Det har jeg alligevel? Jeg regner den 200 % fordelagtigere end Hestevogne. Den koster mig fra 90 Øre til 1 Kr. 20 Øre pr. Dag. Tidligere havde jeg 2 Heste og maatte alene i Staldleje betale 400 Kr. om Aaret. Nu staar mit Automobil her ude i Gaarden i et Blikskur, og æder ikke Havre, naar jeg ikke bruger det. Ganske vist er Reparationerne maaske lidt dyrere paa Automobilet end paa Hestevognen, men 10 % Nedskrivning om Aaret er dog mere end tilstrækkeligt.

ENGELSKE
DUNLOP
RINGE
sejrer
med
Glans
overalt

Desuden har et Automobil jo mange Fordele fremfor en Hestevogn.

Det er en *god* Reklame og det er tilmed en meget *billig* Reklame.

Dertil kommer, at saadan en Vogn jo foraarsager meget færre Ulykker. Ved at anvende den elektriske Bremse samtidig med Fodbremsen kan vi standse i fuld Fart paa 18 Tommers Længde — en Hestevogn i samme Fart vil mindst bruge 20 Alen.

Som bekendt er det Hr. Illums Broder, Elektroingeniør ved Statsbanerne, der har konstrueret de to elektriske Vogne, der nu anvendes af Firmaet, og da Hr. Illum er den, der sidder inde med den største Erfaring paa dette Omraade og maaske tilmed den, der har lidt allermest under den nuværende Automobillovs Bestemmelser, bad vi Grossereren selv nedskrive sine Bemærkninger om det moderne Transportmiddel.

Imidlertid, Foraarssæsonens Travlhed tillod ikke Hr.

En amerikansk Akkumulatorvogn benyttet i et Aar af Grosserer Daniel Dalsgaard paa Højbroplads til Udbringning af Varer.

Endelig udfører en Motorvogn et meget større Arbejde end en Hestevogn. Skulde jeg overkomme det samme med Hestevogne, som nu udføres af mit Automobil, maatte jeg i det mindste have tre Heste med Kuske.

De kan være forvisset om, at jeg aldrig agter at gaa tilbage til Hestevognene."

Endelig besøger vi

Grosserer A. C. Illum,

der vel nok er den første Købmand herhjemme, der har anvendt Automobildrift i sin Forretning.

Illum at efterkomme vor Anmodning, og vi maa derfor indskrænke os til saa nøjagtig som muligt at gengive de Oplysninger, han beredvilligt stillede til vor Disposition:

„Hvor absurd eller mærkeligt Forholdet er," sagde Hr. Illum, „fremgaar deraf, at den ene af mine to Motorvogne har Tilladelse til at køre til Filialen i Hellerup, den anden derimod ikke. Skal jeg have Varer ud paa Sidevejene i Hellerup, maa Kusken lade Automobilet staa paa Strandvejen og bære Varerne hen til Kunden, og det tiltrods for at Sidevejene ofte er bredere end Strandvejen.

Det er mig umuligt at fatte, hvad der kan foraarsage, at der lægges slige Hindringer i Vejen for et Køretøj, som hverken kan køre løbsk eller kan køre hurtigt og som har Hundreder af Fordele fremfor Hestevognene.

Tilmed er det jo givet, at der i hele Danmark næppe findes et eneste Menneske, som ikke er fuldt ud overbevist om, at der om ganske faa Aar ikke vil færdes andre Varevogne end netop Automobiler.

For min Forretnings Vedkommende ser jeg en stor Fordel deri, at jeg kan have mine Automobiler i Remise her i Ejendommen (Østergade 52), hvorimod jeg maatte leje Stald og Vognport udenfor Byen, hvis jeg skulde have Heste og Vogne.

Desuden er jo netop mine Vogne et udmærket Bevis for, at vi kan fremstille dem gode og solide herhjemme. I de fire Aar, de har været i Brug, har jeg absolut ikke haft andre Reparationer paa dem end Gummiringene.

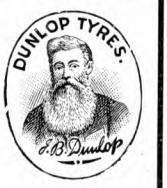
Da en saadan Vogns Værdi er mellem 4000 og 5000 Kr., forstaar man, hvilket mægtigt Opsving for den danske Industri en udvidet Anvendelse af Automobilerne til Varetransport vilde betyde. Bl. a. vilde en driftig Mand med stor Fordel kunne oprette et Selskab, der udlejede saadanne Vogne i timevis.

Men den allerførste Betingelse herfor er rigtignok den, at Automobilloven blev ganske anderledes end den nu er.

Langt fra at lægge Hindringer i Vejen for Automobilerne burde Regeringen gøre alt muligt for at lette Overgangen og ophjælpe den danske Industri."

Hermed standser vi vor Vandring blandt Vare-Automobilernes Forkæmpere, først og fremmest med en Tak i Motorismens Navn for det varme Forsvar for disse i Sandhed nyttebringende Automobiler og dernæst med en indtrængende Opfordring til alle dem, hvem disse Linier kommer for Øje, til for en Gangs Skyld at stille sig klart, at disse Forbud, der forhindrer Vareautomobilernes Anvendelse og umuliggør en dansk Automobilindustri, er saa lidet begrundede, at de bør falde bort hellere i Dag end i Morgen!

AGT NØJE
PAA DET
ENGELSKE
VAREMÆRKE



Reo-Varevogn, 8 HK.
Repræsentant: Simonsen og Nielsen, Bredgade 33.

Wolverine

Baade-Motorer

fra 3 HK. til 200 HK.

Løber nu ligesaa godt og fuldt saa kraftig med

Petroleum

som med Gasoline.

Elektrisk Tænding

Øjeblikkelig Igangsættelse.

Da Petroleumen bliver perfekt fordampet ere Motorerne **renlige** og **paalidelige.**

Alle 4 Takt Motorer fra 12 til 200 HK. ere selvstartende.

WOLVERINE MOTOR WORKS

VED **H. JACOBSEN**

VESTERVOLDGADE 109, KØBENHAVN K.

Telefon Nr. 3377. **Telegram-Adr.: „Wolverine".**

Automobilet under Jordskælvet i San Francisko.

Den 19. April standsede Katastrofen alle offentlige Befordringsmidler. Kun Automobilerne lod sig ikke forknytte, selv under de vanskeligste Forhold.

De fleste Automobilejere, baade fra San Francisko og fra Omegnen, stillede straks deres Vogne til Disposition, trængte frem gennem de ødelagte Bydele, reddede Saarede og bragte dem paa Hospitalet og bortførte Ligene til de improviserede Ligstuer.

Automobilerne og Børnehjælpsdagen.

Som meddelt i forrige Nummer modtog Automobil-Syndikatet en Henvendelse fra Børnehjælpskomitéen om saa vidt muligt foranledigt nogle Automobiler stillede til Disposition for et Indsamlingstog gennem Byen.

Den fra Syndikatet udgaaede Opfordring har vundet Tilslutning fra en halv Snes Automobilister, og vi skal i næste Nummer bringe Billeder og Referat af denne nye praktiske og nyttige Anvendelse af Automobilerne.

Chauffør-Skole.

Om dette Spørgsmaal, som blev rejst af en Indsender i forrige Nummer, har vi modtaget en Del Indlæg, som vi desværre af Pladshensyn maa gemme til næste Gang.

Det kan dog allerede slaas fast, at der i Motoristernes Kredse er megen Interesse for dette Spørgsmaal og stærk Trang for dets praktiske Løsning.

VANDERBILT
POKALEN
VANDTES
PAA
DUNLOP
RINGE

At
Allright Motorcyklen
ubetinget er den bedste, fremgaar af sidste Aars store Salg samt Anbefalinger fra alle Køberne.
NB. Forlang vort Katalog med Anbefalinger.
Allright Cykle & Motor Kompagni
Udstillingslokale: **Raadhuspladsen 4.** — Kontor: **Vestervoldgade 12, Mezz.**
Telefoner: **6465 & 3243.** København B. Telegram-Adresse: **Portefee.**

Hurtig Damp-Vaskemaskinen
„Hafnia“

Bedste og mest besparende Konstruktion.
Uundværlig i enhver Husholdning.
Faas
Østerbrogade 6
og
Nørrevold 12.

HELLESENS TØRELEMENT
Bedste Tændebatteri
for **Automobiler, Motorcycler, Baade og stationære Motorer.**
VARIGHED, TYPE O Nr. 4: op til 1500 Kilometer og mere.
Billigere og bekvemmere i Brugen end Akkumulatorer.
Leveres i alle Størrelser og Former.
Guldmedaille Paris 1900.
Hellesens Enke & V. Ludvigsen,
København. Telefon 2553 & Strandvej 257.

ADLER Cycle-Aktieselskab.

Cycler: Prima anerkendt Fabrikat, fuldt garanteret fra Kr. 125.

Adler Motorcycler: Mest bekendt af alle Fabrikata som absolut driftsikre og elegante.

Adler Motorvogne: uovertruffen Fabrikat med Hensyn til Paalidelighed, lydløs Gang og Elegance.

Detail Udsalg: **Frederiksborggade 43.**
(Hj. af Sødorvet).

F. SCHMITTO
Cand. polyt.

Raadgivende Ingeniør for Automobilteknik.

Raad og Vejledning gives ved Indkøb af Vogne, Afbremsning af Motorer og Startning af Automobillinier.

WESTEND 11 — KØBENHAVN V.
Telefon Vester 312 x.

Sensation!

Fordvogn — 4 staaende Cylindre — c. 15 HK — i højeste Grad driftssikker.

Til 2 Personer.

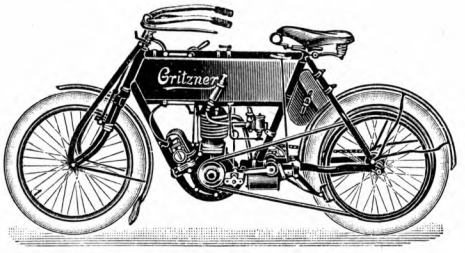
Ringe Benzinforbrug.

Kr. 2700.

Billigste og bedste Vogn paa Markedet.

Fabr. Para. 4 Grundtvigs Sidevej. Telf. H. 13.

F. Rosenstand
15, Nørrevoldgade 15



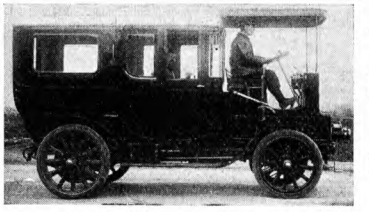
Motorer — Motorcykler
Motortilbehør
København K.

Dansk Automobilselskab

24 HK.

4 Mils Hastighed.

12000 Kr.



11 Personer.

Ringe Benzinforbrug.

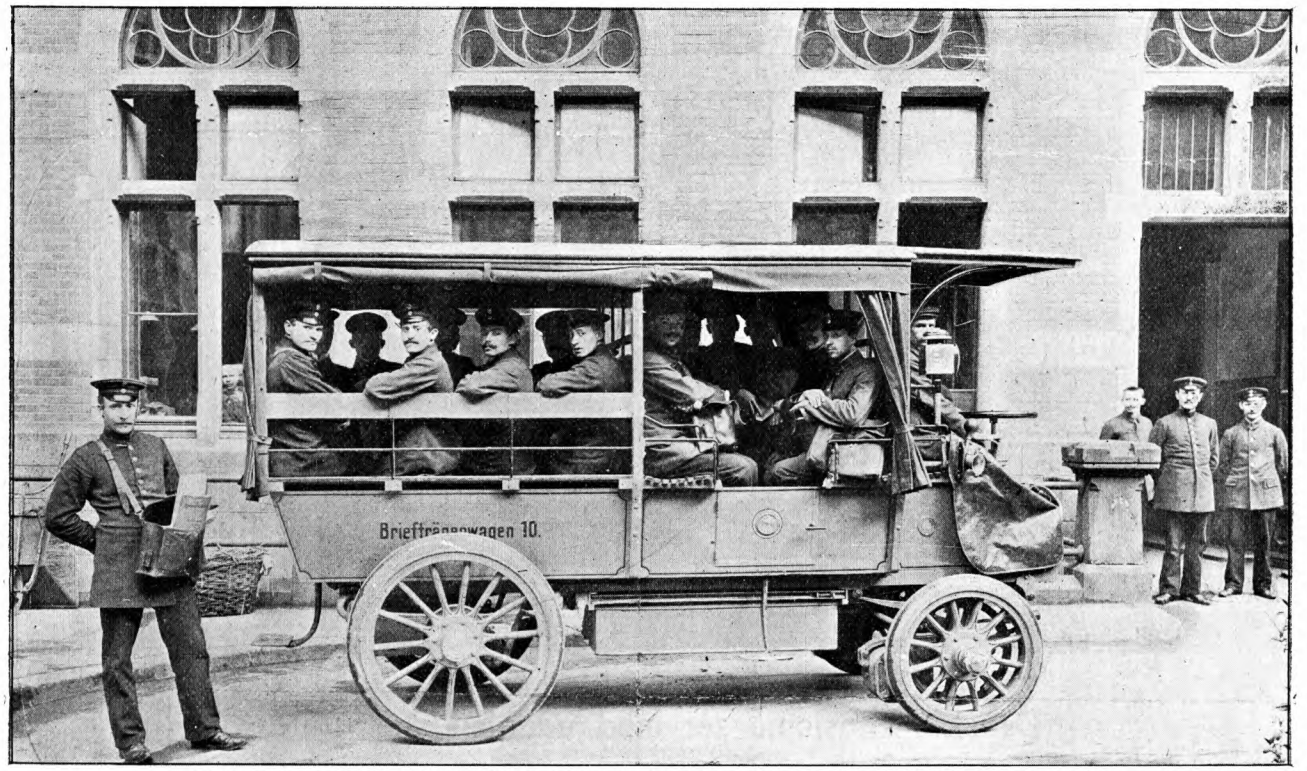
12000 Kr.

Fransk Turist-Automobil
Landauer for og Charabanc bagtil. Fineste Konstruktion, elegant Udstyr, særlig egnet for større Ejendomsbesiddere. Selskabet sælger
Automobil-Omnibusser
og giver Vejledning ved Startning af Antomobilruter. Chauffeurs uddannes. Automobiler fra 2000 Kr. anvises under Selskabets Garanti.
Telefon 9879. Børsgade 8. København K.

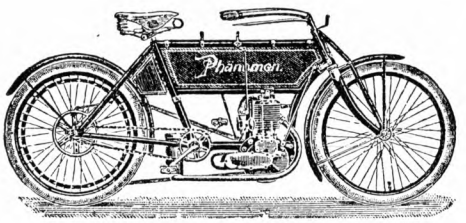
Fr. Bagges Kgl. Hof-Bogtrykkeri

udfører alle Slags Tryksager

hurtigt og til billigste Priser.



Det berlinske Postvæsen følger med Tiden! De gaaende Postbude bringes til deres Distrikter pr. Automobil.



Vesterbrogade 20 **F. BÜLOW** København B.

PHÄNOMEN-MOTORCYCLER

ANERKENDT BEDSTE FABRIKAT

LAGER AF DÆK OG SLANGER

MOTOR-BENZIN

i alle Kvaliteter — bedst og billigst hos

A/S Nordisk Benzin-Compagni,

Nørrebrogade 30. — København N. — Telefon 6958. — Statstelefon 20.

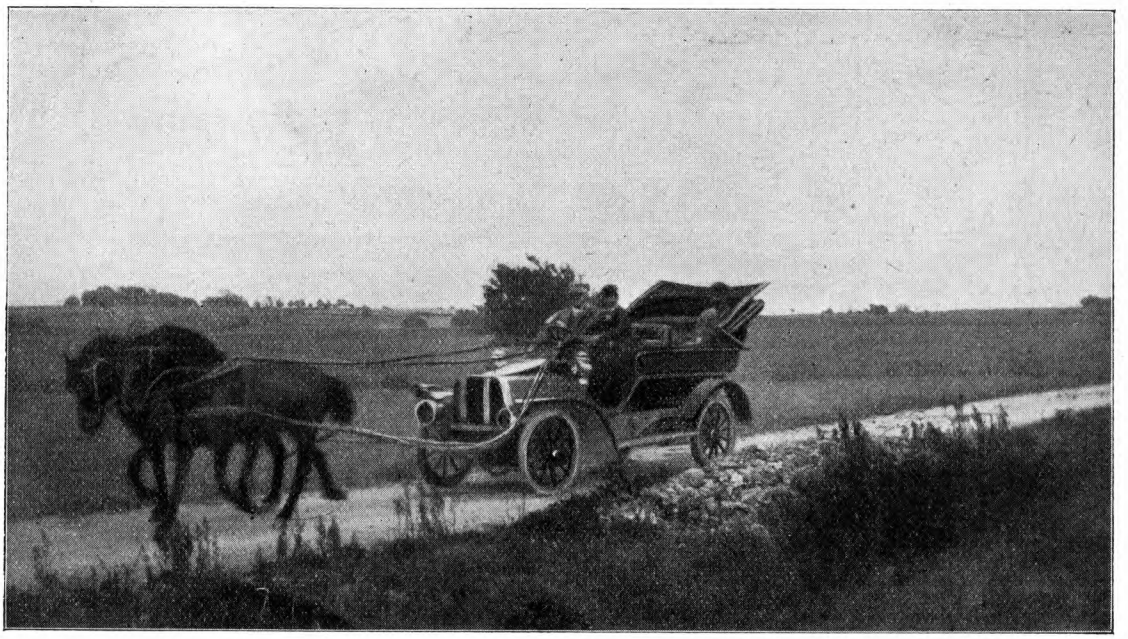
Tegn Abonnement paa

„MOTOR“

1,25 Kr. pr. Kvartal.

Gratis i Resten af April Kvartal 1906.

Brug!
Anbefal!
ENGELSKE
DUNLOP
RINGE
til alle
Motor-Vogne



Dansk Motorisme set med udenlandske Øjne.

I „Die Woche" Nr. 17 for 28. April finder vi hosstaaende Billede af Kgl. Hof-Bogtrykker Fr. Bagge's Automobil, forspændt med to rigtige „Havremotorer".

Denne opbyggende Illustration er ledsaget af følgende Tekst:

„*Automobil med Heste.* Det har altid været Landboernes største Glæde at se et Automobil, som er „gaaet i Stykker", blive transporteret videre ved Hjælp af Heste eller Okser. Vort Billede, som er optaget paa en dansk Landevej, fremstiller dog ikke et saadant Ulykkeskøretøj, der gør sine Passagerer til Skive for Bøndernes Spot, men leverer et slaaende Bevis for, at der paa de skønne danske Øer findes adskillige Veje, som ikke maa befares med Automobil, det vil sige ikke med selvkørende Vogne; thi forspændt med Heste, synker Automobilet ned til at blive et almindeligt Køretøj. Det vil forhaabentlig snart lykkes den opblomstrende danske Automobilsport at overvinde disse Trafikvanskeligheder."

Nu gad vi blot vide, hvorledes det smager vore brave Lovgivere og Forbudsfabrikanter at blive gjort til Skive for Udlændingenes Spot?

AUTOMOBILASSURANCE
— **Billigste Vilkaar.** —
Henvendelse til Kaptajn H. Block, „Dansk Automobilselskab", Børsgade 8, Telefon 9879, eller Ingeniør F. Schmitto, Westend 11, Telefon 312 x, Vester.

Herved tillader jeg mig at meddele, at jeg har aabnet en Afdeling, forsynet med ganske nye Maskiner for

Vulcanisering

af Flænger og Revner i Dæk og Slanger. Ethvert Dæk, hvor Gummien ikke er sprød, kan rep. og blive udmærket brugbart igen. Enhver Dimens. behandles, lige fra $1^1/_2$—5". Send Deres Dæk og Slanger til mig, og der vil omgaaende blive Dem tilsendt et Brevkort med bestemt Pris paa, hvad Reparationen vil koste.

Helsingørs Automobil-Forretning,
Ingeniør V. Nielsen.

Motorcyclister!
Automobilister!

Udfyld vedlagte Kupon og send den til Westend 11 — København.

!

Gratis

i Resten af April Kvartal.